

DP-105 THERMIC

FICHA TÉCNICA



Ficha Técnica



La puerta enrollable **DP-105 Thermic** está compuesta por lamas fabricadas en acero o aluminio relleno de poliuretano expandido con las ventajas de aislamiento y durabilidad que este material las confiere y con un bajo peso del conjunto. Se presenta como solución para las ocasiones en las que las medidas del hueco requieren de un cierre de gran formato y además se necesita un gran aislamiento térmico y acústico en su interior.

Conjunto DP-105 THERMIC

Medidas estándar.

Puerta enrollable homologado marcado ce según norma UNE EN 13241-1:2004. Fabricado en lama DP-105 Thermic Inyectada de 105x022,5mm y zócalo inferior reforzado de 125x1,5mm. Guía de aluminio extrusionado de 2mm de espesor con carriles para alojar burletes de goma antifricción, con un paso libre de 29mm y unas medidas exteriores de 110x85mm. Eje tubular de acero de 60x3mm, muelles de acero calibrado, poleas de nylon y testereros de 3mm. **Automatizado mediante motor centro de eje monofásico** a 220V de hasta 600W con electrofreno (dimensiones estándar) y accionado mediante taquilla exterior de desbloqueo en acero inoxidable con pulsador incorporado.

Gran Formato.

- Automatizado mediante motor reductor lateral trifásico de hasta 1400 m/N con sistema parecidas incorporado según normativa.
- Cuadro de maniobras con pulsador incorporado compatible con modo de funcionamiento hombre presente.

¿Por qué elegir DP-105 THERMIC?



Silencioso

De funcionamiento silencioso, ideal para industrias en su versión de acero y para hogares, garajes y plantas bajas en su versión de aluminio.



Durabilidad

Compuesta por lamas fabricadas en acero o aluminio relleno de poliuretano que permite una mayor durabilidad.



Diseño

A diferencia de otro tipo de puertas aislantes, el cierre enrollable queda recogido en un cajón de 500x500mm.



Aislamiento

Proporciona aislamiento en el interior tanto acústico como térmico. Con un coeficiente de Transmisión Térmica $U = 3,47 \text{ W}/(\text{m}^2\text{k})$.

■ Especificaciones

Acabado.

Ciego o troquelado con ventanas.

Relleno con PU (poliuretano expandido).

Lamas por metro 10.5.

Materiales.

Espesores

Acero 0.38mm

Aluminio 0.47mm

Peso.

Ciego

Troquelado con ventana

Acero 9.8 kg/ m² (0.93kg/m)

10.6 kg/m²

Aluminio 4.9 kg/ m² (0.47kg/m)

6.8 kg/m²

Tamaño máximo de cierre para clase 2.

Ancho

Alto

Acero 6500

6000

Aluminio 5000

5000

Desarrollo.

POLEA 150

POLEA 160

POLEA 200

POLEA 220

POLEA 240

POLEA 280

Altura mm

1000 240 246 268 274 297 333

1500 259 262 299 308 315 350

2000 288 284 316 328 335 372

2500 308 316 344 348 354 392

3000 325 338 358 357 375 401

3500 342 355 377 372 392 410

4000 369 372 388 393 409 437

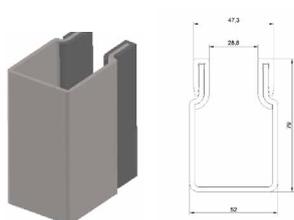
4500 386 385 398 417 429 450

5000 402 403 419 432 435 470

5500 422 420 439 443 449 472

6000 432 433 454 455 468 494

Guías

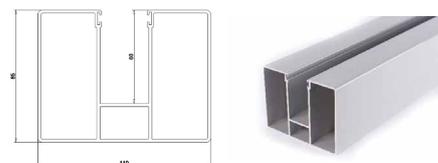


Acero:

Con un acabado en acero galvanizado de 3 mm de espesor y tiras de PVC, tiene una robustez y rendimiento óptimos. Dispone de orificios de enclavamiento y tapones de cierre que mejoran la seguridad final. Peso por m: 4,7 kg.

Aluminio:

Guía de aluminio extrusionado de 2 mm de espesor con carriles para alojar burletes de goma antifricción, con un paso libre de 29 mm y unas medidas exteriores de 110x85mm.



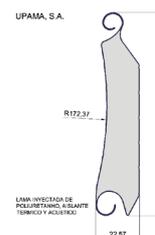
Zócalo final



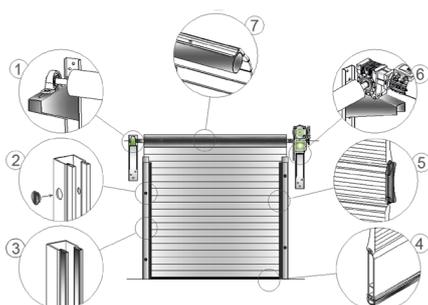
Zócalo terminal de 110mm de aluminio de 1,7 mm de espesor y con una goma de estanquidad que le da un asentamiento homogéneo en toda la superficie de contacto con el suelo.

Perfil

Lama perfilada en acero o aluminio de 0,4 mm de espesor rellena de poliuretano con unas medidas totales de 105 x 22,5mm.



Esquema



1. **Testero Lateral (Cojinete).** Diseñado para mantener todas las cargas necesarias.
2. **Tapones de seguridad.** Las perforaciones en la guía permiten una rápida instalación que luego son cerradas con tapones para su seguridad.
3. **Gomas antifricción.** Gomas de PVC duro para un mejor ajuste de la lama, y disminución del ruido.
4. **Goma final.** Goma simple para un buen asentamiento en el cierre. Compatible con banda resistiva.
5. **Patines laterales.** Ensamblado del cierre mediante patines de pvc.
6. **Testero Lateral (motor).** Soporte para alojar el motor.
7. **Correas de sujeción.** Correas para fijar el paño al eje.

upama
puertas automáticas



www.upama.es